

The background of the slide is a grayscale photograph of a container yard. In the foreground, a large stack of shipping containers is visible on the right. In the middle ground, a crane is positioned, and another stack of containers is on the left. The overall scene is industrial and somewhat dimly lit.

# КАК МЫ ОПТИМИЗИРОВАЛИ ДОСТАВКУ ГРУЗОВ ИЗ ТУРЦИИ И КИТАЯ

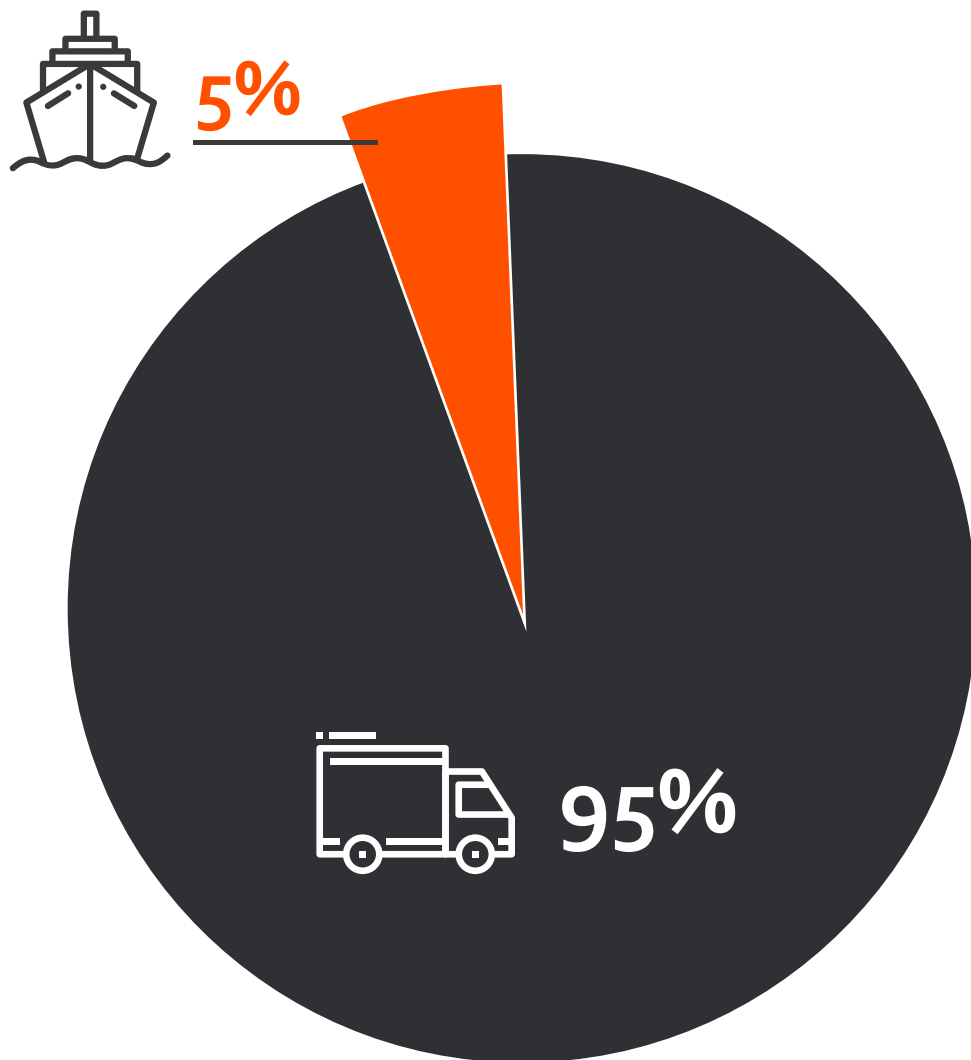
ОПТИМИЗАЦИЯ СТОИМОСТИ БЕЗ РИСКОВ КАЧЕСТВА

01

ТУРЦИЯ







02

## ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ СБОРНЫХ ГРУЗОВ ПЕРЕВОЗИТСЯ ИЗ ТУРЦИИ АВТОТРАНСПОРТОМ  
это связано с тем, что на сегодняшний день  
сервис морских LCL-перевозок крайне слабо развит

хотя именно перевозка морем из Турции напрямую в порты Черного и Азовского морей имеет ряд существенных преимуществ:



самая низкая  
стоимость  
на рынке



конкурентные  
стабильные сроки  
доставки



# 03

## СРАВНЕНИЕ

ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗКИ  
на примере маршрута Стамбул-Москва



### АВТО

(через страны Балтии,  
Беларусь)



### МОРЕ

(через порт Новороссийск)

|                                    |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Стоимость для<br>конечного клиента | <b>~от 189 \$ /м³</b>                                                                                                                                                                     | <b>~от 90 \$ /м³</b>                                                                                                             |
| Срок                               | <b>10 - 15 дней</b>                                                                                                                                                                       | <b>11 - 13 дня</b>                                                                                                               |
| Гибкость маршрута                  | <b>ВОЗМОЖЕН ЗАЕЗД НА СВХ ПО МАРШРУТУ СЛЕДОВАНИЯ</b>                                                                                                                                       |                                                                                                                                  |
| Риски                              | - утеря при перевозке через<br>нестабильные регионы<br>- задержки на<br>автомобильных<br>пограничных переходах<br>- удорожание и задержки<br>при проезде через страны<br>Балтии и Балканы | - задержки выхода<br>контейнера из порта<br><br>дополнительный контроль<br>таможенных органов<br>(досмотр при оформлении<br>ВТТ) |

при наличии качественного сервиса,  
перевозка морем аналогична  
автоперевозке по срокам и гибкости  
маршрута, имеет меньше рисков и  
при этом гораздо дешевле



## НАШ ОТВЕТ «ДА»

сейчас мы привозим **98%** сборных грузов из Турции с соблюдением сроков «день в день»

## БЛАГОДАРЯ:

- ✓ отработанной технологии быстрого оформления ВТТ в порту Новороссийска:
  - минимизация рисков досмотра;
  - быстрее оформление ВТТ;
  - меньше расходы на документооборот.
- ✓ специализации на доставке сборных грузов и опыту создания качественных продуктов:
  - под каждый продукт создается внутренний алгоритм работы и взаимодействия всех подразделений;
  - все бизнес-процессы управляются внутренней IT- системой;
  - динамическое отслеживание выполнения сроков доставки на всех этапах;
  - отдел внутреннего качества, который мониторит исполнение всех инструкций и обязательств.

## КАК ЭТО РАБОТАЕТ?





05

## КОГДА ДОСТАВКА ЧЕРЕЗ ПОРТ НОВОРОССИЙСК — ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ

Если компания заинтересована в доставке грузов в короткие сроки, без задержек, по оптимальной стоимости.

Мы проанализировали существующие тарифы на доставку сборных грузов из Турции и, с уверенностью можем сказать, - сервис Free Lines Company – самое выгодное решение.

о6

КИТАЙ

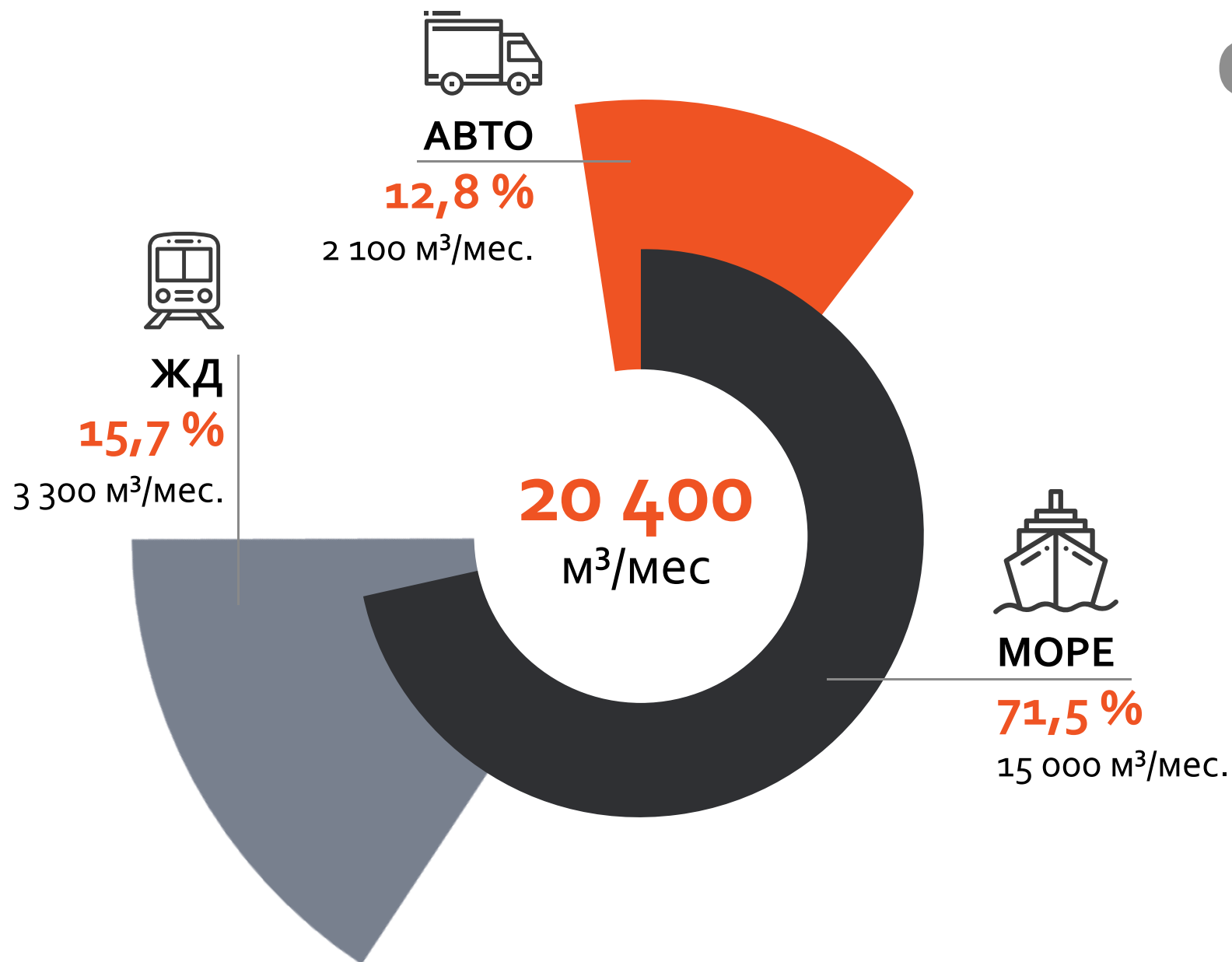




07

# ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

АКТУАЛЬНЫЕ ДОЛИ РЫНКА  
ПЕРЕВОЗКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ  
ИЗ КИТАЯ







08

# СРАВНЕНИЕ

## ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗКИ

на примере маршрута Шанхай-Москва

|                   | <br>через<br>Прибалтику | <br>через<br>Владивосток |                                           |  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Цена              | <b>~140 \$/м³</b>       | <b>~180 \$/м³</b>                                                                                           | <b>~230 \$/м³</b>                                                                                                            |                                                                                     |
| Срок              | <b>50 дней</b>                                                                                             | <b>35 дней</b>                                                                                              | <b>21 день</b>                                                                                                               |                                                                                     |
| Гибкость маршрута | <b>много мест выгрузки</b><br>частичная выгрузка<br>нежелательна                                           | <b>1 место выгрузки</b><br>частичная выгрузка<br>невозможна                                                 | <b>много мест выгрузки</b><br><b>по пути следования</b><br>частичная выгрузка везде<br>[Новосибирск, Екатеринбург<br>и т.д.] |                                                                                     |
| Риски             | задержка линии,<br>погодные условия                                                                        | перегруженные<br>станции;<br>недостаток платформ<br>и контейнеров                                           |                                         |                                                                                     |

09

# СРАВНЕНИЕ

ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПЕРЕВОЗКИ

на примере маршрута Шанхай-Москва

## ЗАДЕРЖКА ОТПРАВЛЕНИЯ

[для отправки поезда нужен минимум 41 контейнер]

**СМЕНА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ** [из-за передачи субсидий от одной китайской провинции к другой]

**ОЖИДАНИЕ** порожней платформы на станции

**ПРОСТОЙ** [из-за досмотра поезда]

**ОЖИДАНИЕ** порожней платформы на станции [при перевозке через Владивосток]

**ТАЙФУНЫ**



ЖД



МОРЕ



АВТО

всего **1**

УПРАВЛЯЕМЫЙ РИСК



в зимнее время из-за погодных условий возможно увеличение срока на 2 дня



по скорости, качеству инфраструктуры и гибкости условий перевозки АВТО выигрывает у доставки МОРЕМ [долго] и ЖД [нестабильно]

доставка в срок **30%**



доставка в срок **70%**



доставка в срок **95%**



КОНКУРЕНТНОЕ  
ПРЕИМУЩЕСТВО АВТО –  
СКОРОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ  
СРОКОВ





# 10

## КОГДА АВТО — ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ

[...ВСЕГДА, КОГДА РАЗНИЦА В ЦЕНЕ ДОСТАВКИ НИЖЕ РИСКА ПОТЕРЬ ОТ НЕСВОЕВРЕМЕННОЙ ДОСТАВКИ]



### ТОВАРЫ СО ШТРАФНЫМИ САНКЦИЯМИ

[НАПРИМЕР: выигран тендер на установку лифта в новом ТЦ и при задержке штраф многократно превышает разницу в цене между АВТО и другими способами доставки]



### СРОЧНЫЕ НЕПЛАНОВЫЕ ПОСТАВКИ

[НАПРИМЕР: потери от простоя завода при поломке детали, производимой в Китае, многократно превышают разницу в цене между АВТО и другими способами доставки]



### ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ БАНКОМ ОВЕРДРАФТА НА МЕСЯЦ

[доставка другими видами транспорта, кроме АВИА\*, физически невозможна]



### ДОЗАКУПКА СЕЗОННОГО ТОВАРА



### СРОЧНЫЙ ГРУЗ ПОД ЗАКАЗ

\*единственная альтернатива - авиа [дороже в 4 раза]



# 11 РЕЗЮМЕ

- сейчас на долю автоперевозок выпадает меньшая часть перевозимого объема сборных грузов, однако, для ряда компаний и в некоторых случаях авто не только самый быстрый, но и наиболее выгодный способ доставки,
- а учитывая старт с 1 янв. 2019 программы Китая и РФ по взаимному допуску перевозчиков каждой из стран вглубь территорий и, следовательно, снижение стоимости и сроков, ниша будет расширяться, а объемы расти.

**МЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ЗА ЭТИМ ТИПОМ ПЕРЕВОЗОК БУДУЩЕЕ.**

Специальное предложение для участников ВТОРОГО КОНГРЕССА РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЛОГИСТИКИ И ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК

**Скидка 10% от тарифа на:**

- комбинированную доставку сборных грузов из Турции через Новороссийский торговый порт;
- автомобильную доставку из Китая.





БЛАГОДАРИМ!

 **freelines**  
company  
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ